



# مفاهيم الرياضيات التطبيقية

## الديناميكا

### الصف الثالث الثانوى

## تفاضل وتكامل الدوال المتجهة:

$$\rightarrow \text{إذا كانت كل من } \vec{v}, \vec{e}, \text{ س دوال في الزمن فإن } \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d\vec{e}}{dt} = \vec{e} \Leftrightarrow \vec{v} = \vec{e} \text{ ، } \vec{v} = \vec{e} \text{ ، } \vec{v} = \vec{e}$$

$$\rightarrow \vec{e} = \frac{d\vec{e}}{dt} \Leftrightarrow \vec{e} = \vec{e}$$

$$\rightarrow \text{إذا كانت } \vec{e} \text{ دالة في الموضع فإن } \frac{d\vec{e}}{dt} = \vec{e} \Leftrightarrow \vec{e} = \vec{e}$$

$$\rightarrow \text{إذا كانت } \vec{e} \text{ دالة في الإزاحة فإن } \frac{d\vec{e}}{dt} = \vec{e} \Leftrightarrow \vec{e} = \vec{e}$$

$$\rightarrow \text{السرعة المتوسطة} = \frac{\text{المسافة الكلية}}{\text{الزمن الكلي}} ، \text{ متجة السرعة المتوسطة} = \frac{\text{الإزاحة الكلية}}{\text{الزمن الكلي}}$$

$\rightarrow$  يتحرك الجسم حركة متسارعة إذا كان (  $\vec{e} < \text{صفر}$  )

$\rightarrow$  يتحرك الجسم حركة تقصيرية إذا كان (  $\vec{e} > \text{صفر}$  )

**كمية حركة جسم** عند لحظة ما هي كمية متجهة مقدارها يساوى حاصل ضرب كتلة هذا الجسم في سرعته عند هذه اللحظة واتجاهها هو اتجاه السرعة نفسه

$$\vec{p} = m \vec{v}$$

التغير في كمية حركة جسم ثابت الكتلة  $\Delta \vec{p} = m (\vec{v}_2 - \vec{v}_1)$

إذا كانت العجلة  $\vec{e}$  دالة في الزمن  $t$  فإن  $\Delta \vec{p} = m \int_{t_1}^{t_2} \vec{e} dt$

## قانون نيوتن الأول:

كل جسم يحتفظ بحالته من حيث السكون أو الحركة المنتظمة في خط مستقيم ما لم تؤثر عليه قوة خارجية تغير من حالته

## قانون نيوتن الثانى

جسم كتلته  $K$  و يتحرك بعجلة منتظمة (ح)

$$L \times H = U$$

حيث  $U$  محصلة القوى المؤثرة على الجسم

➤ إذا كان  $H = \frac{E_s}{N_s}$  فإن معادلة الحركة تأخذ الصورة

$$L_{N_s}^{U_s} = K_{L_s}^{E_s}$$

➤ إذا كان  $H = E \frac{E_s}{F_s}$  فإن معادلة الحركة تأخذ الصورة

$$L_{F_s}^{U_s} = K_{L_s}^{E_s}$$

➤ إذا كانت الكتلة متغيرة فإن معادلة الحركة تأخذ الصورة :

$$U = \frac{E}{N_s} (L_s)$$

### الوحدات المستخدمة مع معادلة الحركة

ك (كجم. ج) (م/ث<sup>2</sup>) = ق (نيوتن)

ك (جم) ج (سم/ث<sup>2</sup>) = ق (داين)

### تطبيقات على قانون نيوتن على حركة جسم موضوع داخل مصعد:

➤ المصعد ساكناً أو متحركاً بسرعة منتظمة  $L_s = R$

➤ المصعد صاعداً بعجلة (ج)  $R - L_s = L_j$

➤ المصعد هابطاً بعجلة (ج)  $L_s - R = L_j$

حيث  $R$  (الوزن الظاهرى) أو (قراءة الميزان) أو رد فعل أرضية المصعد



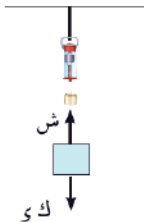
### تطبيقات على قانون نيوتن على حركة جسم معلق فى ميزان زنبركى مثبت فى سقف المصعد

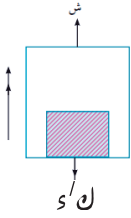
➤ المصعد ساكناً أو متحركاً بسرعة منتظمة  $L_s = S$

➤ المصعد صاعداً بعجلة (ج)  $S - L_s = L_j$

➤ المصعد هابطاً بعجلة (ج)  $L_s - S = L_j$

حيث  $S$  ( الشد فى سلك الميزان الزنبركى)





### تطبيقات على قانون نيوتن على حركة المصعد

➤ المصعد ساكناً أو متحركاً بسرعة منتظمة  $ل' = ش = س$

➤ المصعد صاعداً بعجلة (ج)  $ش - ل' = س$

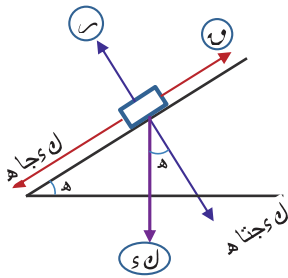
➤ المصعد هابطاً (ج)  $ل' - ش = س$

حيث  $ش$  ( الشد فى الحبل الذى يحمل المصعد ) ،  $ل'$  هى الكتلة الكلية (كتلة المصعد بما فيه من حمولة)

### ملاحظات :

➤ إذا كان الوزن الظاهرى  $<$  الوزن الحقيقى فإن المصعد يكون متحركاً لافى بعجلة منتظمة أو لافى بتقصير منتظم

➤ إذا كان الوزن الظاهرى  $>$  الوزن الحقيقى فإن المصعد يكون متحركاً لافى بعجلة منتظمة أو لافى بتقصير منتظم



### حركة جسم كتلته (ك) على مستوى مائل أملس يميل على الأفقى بزاويه قياسها (ه)

➤ إذا كان  $ل' < ل$  جاه فإن الجسم يتحرك بعجلة (ج) لافى المستوى

فتكون معادلة الحركة هى  $ل - ل' جاه = ل' ج$

➤ إذا كان  $ل' > ل$  جاه فإن الجسم يتحرك بعجلة (ج) لافى المستوى

فتكون معادلة الحركة هى  $ل' جاه - ل' ج = ل' ج$

### حركة جسم كتلته (ك) على مستوى مائل خشن يميل على الأفقى بزاويه قياسها (ه)

وكان (م) هو معامل الاحتكاك الحركى

➤ إذا كانت الحركة لافى

فتكون معادلة الحركة هى  $ل - ل' جاه - م ل' ك جاه = ل' ج$

➤ إذا كانت الحركة لافى

فإن معادلة الحركة هى  $ل' جاه - م ل' ك جاه = ل' ج$

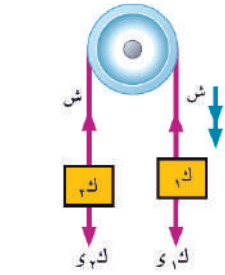
### البكرات البسيطة:

➤ معادلات الحركة

$$L_1 = H_1 - S_1 - \text{ش}$$

$$L_2 = \text{ش} - L_2 - S_2$$

الضغط علي البكرة = ٢ ش

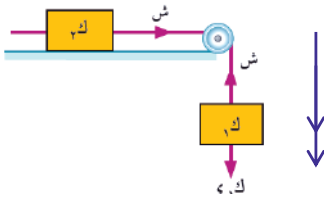


➤ معادلات الحركة

$$L_1 = H_1 - S_1 - \text{ش}$$

$$L_2 = H_2 - \text{ش}$$

الضغط علي البكرة = ٣ ش

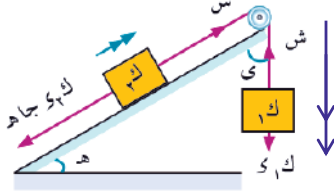


➤ معادلات الحركة

$$L_1 = H_1 - S_1 - \text{ش}$$

$$L_2 = H_2 - \text{ش} - K_2 \text{ جاه}$$

الضغط علي البكرة = ٢ ش جتا  $\frac{\pi}{4}$



$$= \text{ش} ٢ + ٢ \text{ جاه}$$

### الدفع و كمية الحركة:

إذا أثرت قوة  $F$  ثابتة المقدار على جسم خلال فترة زمنية  $t$  فإن دفع هذه القوة  $D$ :  $D = F \cdot t$

إذا أثرت قوة متغيرة  $F(t)$  (دالة في الزمن) على جسم خلال الفترة الزمنية  $t$   $\Rightarrow [t_1, t_2]$  فتغيرت سرعة الجسم من  $v_1$

الى  $v_2$  فإن الدفع  $(D) = \int_{t_1}^{t_2} F dt = (v_2 - v_1) \cdot m$  = التغير في كمية الحركة

**التصادم المرن:**

لا يحدث تشوه أو توليد حرارة نتيجة اصطدام جسمين ولا يحدث فقد فى طاقة الحركة

$$ك_١ ع_١ + ك_٢ ع_٢ = ك_١ ع'_١ + ك_٢ ع'_٢$$

**أى أن:** مجموع كميتى الحركة بعد التصادم مباشرة = مجموع كميتى الحركة قبل التصادم مباشرة وبالتالى فإنه إذا تصادمت كرتان ملساوان فإن مجموع كميتى حركتهما لا يتغير نتيجة للتصادم.

ويمكن استخدام القياسات الجبرية على النحو الآتى:

$$ك_١ ع'_١ - ك_١ ع_١ = - د ، ك_٢ ع'_٢ - ك_٢ ع_٢ = د \quad \text{فإن} \quad ك_١ ع'_١ + ك_٢ ع'_٢ = ك_١ ع_١ + ك_٢ ع_٢$$

حيث د القياس الجبرى لدفع الكرة الثانية على الأولى ع<sub>١</sub> ، ع<sub>٢</sub> القياس الجبرى للسرعة قبل التصادم ع'\_١ ، ع'\_٢ السرعة بعد التصادم.

**التصادم المباشر:** تكون فيه سرعتان قبل التصادم مباشرة توازيان خط المركزين عند لحظة التصادم.

**التصادم غير المرن**

يقصد بالتصادم غير المرن ، أن يحدث تشوه أو تتولد حرارة أو تلتحم الأجسام ، نتيجة لعملية التصادم ويحدث فقد فى طاقة الحركة ويكون:

$$ك_١ ع_١ + ك_٢ ع_٢ = ك_١ ع'_١ + ك_٢ ع'_٢ \quad (\text{باستخدام المتجهات حالة الإلتحام})$$

$$ك_١ ع_١ + ك_٢ ع_٢ = ك_١ ع'_١ + ك_٢ ع'_٢ \quad (\text{باستخدام القياسات الجبرية})$$

**الشغل المبذول (ش)**

$$\text{إذا كانت } \vec{Q} \text{ قوة ثابتة فإن } \vec{Q} \cdot \vec{F} = \|\vec{Q}\| \|\vec{F}\| \cos \theta$$

حيث  $\theta$  قياس أصغر زاوية بين متجه القوة  $\vec{Q}$  و متجه الإزاحة  $\vec{F}$

➤ إذا كانت القوة ثابتة وإتجاهها موازى لاتجاه الإزاحة فإن  $\cos \theta = 1$  ش =  $\vec{Q} \cdot \vec{F}$

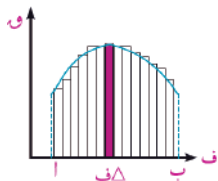
➤ إذا كانت القوة ثابتة وإتجاهها عمودى على إتجاه الإزاحة  $\cos \theta = 0$  (ش) = ٠ فإن ش = صفر

➤ إذا كانت القوة ثابتة وإتجاهها مضاد لإتجاه الإزاحة  $\cos \theta = -1$  (ش) = - ش فإن ش = -  $\vec{Q} \cdot \vec{F}$

**الشغل المبذول من قوة متغيرة :**

➤ الشغل المبذول من قوة متغيرة موازية لإتجاه الحركة مقدارها (ش) حيث (ش) دالة فى الإزاحة

$$\text{اللازم لتحريك جسم من النقطة } P \text{ إلى النقطة } B \text{ هو الشغل (ش) } = \int_P^B \vec{F} \cdot d\vec{r}$$



➤ **وحدات قياس الشغل:** جول (نيوتن. متر) = ١٠<sup>٧</sup> إرج (داين . سم) ، ش كجم.م = ٩,٨ جول

### طاقة الحركة :

طاقة حركة جسم هي الطاقة التي يكتسبها الجسم بفضل سرعته وتقدر عند لحظة ما بنصف حاصل ضرب كتلة هذا الجسم في مربع سرعته عند هذه اللحظة ويرمز لها بالرمز ( ط ) فإذا كانت ك كتلة الجسم، ع متجه سرعته، ع القياس الجبرى لهذا المتجه فإن:

$$\overline{(e \bullet e)} \stackrel{1}{\sim} \frac{1}{\gamma} = \frac{1}{\gamma} \stackrel{2}{\sim} \left\| \overline{e} \right\| \stackrel{3}{\sim} \frac{1}{\gamma} = \tau$$

➤ وحدة قياس طاقة الحركة = وحدة قياس الشغل

**مبدأ الشغل و الطاقة :** التغير في طاقة الحركة = الشغل المبذول  $\tau - \tau_0 = \Delta E_k$

طاقه الوضع: ص = ك و ف

التغير في طاقة الوضع = سالب الشغل  
ص- ص' = - ش

**بقاء الطاقة**

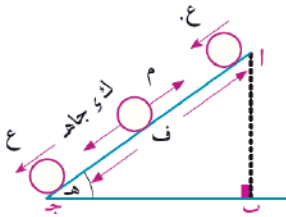
إذا أنقل جسم من موضع  $\mu$  الي موضع آخر  $\nu$  دون أن يلاقى أى مقاومة فإن مجموع طاقتي الحركة والوضع عند  $\mu$  يساوى مجموع طاقتي الحركة والوضع عند  $\nu$

$$ص\mu + ط\mu = ص\nu + ط\nu$$

مجموع طاقتي الحركة والوضع يظل ثابتاً أثناء الحركة

## الحركة على مستوى مائل خشن

إذا هبط جسم على مستوى مائل خشن تحت تأثير وزنه فقط من الموضع A إلى الموضع B فإن التغير في طاقة الوضع = التغير في طاقة الحركة + الشغل المبذول ضد المقاومات.



القدرة : هي المعدل الزمني لبذل الشغل

الحصان = ٧٥ ثقل كجم . متر / ث =  $٧٥ \times ٩,٨$  نيوتن .م / ث (وات)

➤ الشغل المبذول =  $\int_{\gamma} \vec{F} \cdot d\vec{r}$  القدرة و  $\gamma$